

Uchwała nr 106

Komitetu Monitorującego

Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020

z dnia 29 czerwca 2016 roku

w sprawie

zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów

dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 3: Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

Na podstawie art. 49 i 110 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. U. UE. L. 2013. 347. 320 ze zm.) zwane dalej „rozporządzeniem ogólnym”; art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 217).

§ 1

1. Zmienia się kryteria wyboru projektów poprzez zmianę uchwały nr 40 Komitetu Monitorującego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014 – 2020 z dnia 17 września 2015r. Zmiana polega na doprecyzowaniu zapisów w rubryce sposób weryfikacji dla kryterium „Wpływ projektu na zwiększenie ilości osób korzystających z transportu publicznego”.
2. Kryteria wyboru projektów dla działania/poddziałania nr 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 3: Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014 – 2020 stanowią załącznik do niniejszej uchwały w formie tekstu jednolitego.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

KM RPO WSL 2014-2020


Aleksandra Skowronek


Wyznacza
Dyrektor
Wydział Rozwoju Regionalnego
Małgorzata Staf

Załącznik do Uchwały nr 106 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020 z dnia 29 czerwca 2016 roku
w sprawie zatwierdzenia szczegółowych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2
Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 3: Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

Poddziałanie 4.5.1 i 4.5.2 - typ projektu 3. Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego

Lp.	Kryterium	Definicja	Rodzaj kryterium	Sposób weryfikacji	Etap Oceny Kryterium	Waga
1.	Projekt jest zgodny z programem ochrony powietrza. Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego.	Projekt jest zgodny z Programem ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego mający na celu osiągnięcie poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji. Projekt jest zgodny z celami i kierunkami działań Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego.	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d
2.	Realizacja projektu wynika z dokumentu o charakterze planistycznym w zakresie planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach.	Przedsięwzięcia związane z niskoemisyjnym transportem miejskim muszą wynikać z przygotowanych przez samorządy planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Funkcję takich dokumentów mogą pełnić plany dotyczące gospodarki niskoemisyjnej, plany mobilności miejskiej, plany rozwoju zrównoważonego transportu publicznego, studia transportowe, itp. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i w zależności od zidentyfikowanych potrzeb zawierać odniesienia do takich kwestii jak np.: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d

Załącznik do Uchwały nr 106 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020 z dnia 29 czerwca 2016 roku
w sprawie zatwierdzenia szczegółowych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2
Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 3: Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

	ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy). Przedmiotowe dokumenty powinny zawierać szczegółowe analizy i diagnozy, z których wynika uzasadnienie/ potrzeba planowanego do realizacji przedsięwzięcia. Projekt jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się (w tym także do osób niedostosowanych, niedowidzących, słabowidzących).					
3.	Dostosowanie taboru do osób niepełnosprawnych.	Merytoryczne	0/1	Ocena merytoryczna	n/d	
4.	Poprawa bezpieczeństwa	Merytoryczne	Punktowa: 0-4	Ocena merytoryczna	1	
5.	Poprawa jakości i komfortu.	Merytoryczne	Punktowa: 0-4 – projekt otrzyma po 1 pkt za: – zastosowanie w zakupywanym taborze urządzeń zwiększających komfort obsługi pasażerów (np. klimatyzacja). – uwzględnienie w zakupywanym taborze rozwiązań SDIP lub połączenie z szerszym systemem ITS. Projekt uwzględni elementy i/ lub koreluje z organizacją ruchu ułatwiającą sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej (np. organizacja pasa ruchu dla pojazdów komunikacji zbiorowej, systemy w zakresie pierwszeństwa przejazdu dla komunikacji zbiorowej). Ogólne zwiększenie pracy eksploatacyjnej udostępnianej	Ocena merytoryczna	3	

				pasażerom (zwiększenie ilości kursów).		
6.	Wpływ projektu na zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego.	Wzrost liczby osób korzystających z transportu publicznego w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego.	Merytoryczne	<p>Punktowa 0-4</p> <p>0 pkt - Brak wpływu na zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego</p> <p>1 pkt – zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego poniżej 1 %.</p> <p>2 pkt – zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego od 1 % do poniżej 3 %.</p> <p>3 pkt – zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego od 3 % do 5 %.</p> <p>4 pkt – zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego powyżej 5 %.</p>	Ocena merytoryczna	2,5
7.	Wpływ projektu na środowisko.	Ocena rozwiązań w zakresie dostosowania taboru pod względem minimalizacji negatywnego wpływu na środowisko.	Merytoryczne	<p>Punktowa 0-4</p> <p>– 0-2 pkt – alternatywne źródła zasilania w zakupywanym w ramach projektu taborze autobusowym w stosunku do silników typu Diesel oraz benzynowego (elektryczne, gazowe, hybrydowe, itp.)*</p> <p>– 0-2 pkt redukcja emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych: CO (tlenek węgla), HC (węglowodory), NOx (tlenek azotu), PM (cząstki stałe).</p>	Ocena merytoryczna	3,5

Załącznik do Uchwały nr 106 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014 -2020 z dnia 29 czerwca 2016 roku
w sprawie zatwierdzenia szczegółowych kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 4-5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT oraz Poddziałania 4.5.2
Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT - typ projektu 3: Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020

				<p>redukcja emisji gazów cieplarnianych: CO2 (dwutlenek węgla).</p> <p>*Projekt otrzymuje punkty w przypadku zakupu floty taboru autobusowego zasilanego alternatywnymi źródłami. 1 pkt - powyżej 20% zakupionego taboru będzie zasilane źródłami alternatywnymi. 2 pkt - powyżej 50% zakupionego taboru będzie zasilane źródłami alternatywnymi.</p>	
--	--	--	--	---	--